

Енисей. События

Сотрудник ГИБДД посоветовал велосипедистам сидеть дома

Спортсмены на обочине



АНАТОЛИЙ ВЕЛОГОНОВ

Ситуация

Галина Шиповалова

КРАСНОЯРСК

ЗА ТРИ НЕДЕЛИ ИЮНЯ НА ДОРОГАХ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ПОГИБЛИ ДВА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВЕЛОГОНЩИКА.

В начале июня на трассе М-54 был сбит чемпион мира по летнему биатлону Александр Гризман, 29 июня на Енисейском тракте погиб велосипедист-шоссейник Павел Крушенко. В первом случае водитель находился в состоянии сильного алкогольного опьянения и сбил велосипедиста, на большой скорости выехав на встречную полосу. От удара Гризман пролетел вперед на расстояние 40-50 метров и упал на камни. Он скончался через 8 дней в больнице города Дивногорска, так и не придя в сознание. В случае с Крушенко также налицо стопроцентная вина водителя. Несмотря на предупреждающие знаки (из-за ремонтных работ дорога шла на сужение), он не снизил скорость и, вылетев на обочину встречной поло-

сы, врезался в отставшего на несколько метров от группы велосипедиста. Спортсмен погиб на месте.

Трагедии с участием велосипедистов случаются на дорогах края каждое лето. 20 июля 2006 года на автодороге Агинское—Заозерный водитель «Жигулей» сбил 59-летнего мужчину. В результате аварии водитель велосипеда от полученных травм скончался на месте. 26 июля 2007 года 54-летний мужчина попал колесом в углубление канализационного колодца на улице Калинина. Велосипедист получил закрытую черепно-мозговую травму, в результате которой скончался на месте ЧП.

Не секрет, что часто велосипедисты сами провоцируют негативное к себе отношение — проезжают на красный свет, не обозначают маневры и ездят на большой скорости по тротуарам, пугая пешеходов. Однако жертвами трагедий в июне 2008 года стали не любители — из-за грубого нарушения водителями скоростного режима погибли спортсмены, прекрасно знающие правила дорожного движения.

Реакция на случившееся руководства ГИБДД была обескураживающей. 1 июля 2008 года в ново-

стях одной из местных телекомпаний заместитель начальника отдела ДПС ГИБДД по Красноярскому краю Дмитрий Калинин прокомментировал ситуацию следующим образом: «Велосипедистам нечего на дороге делать, если по-простому сказать... Ну, вы сами представляете, при такой плотности машин мотоциклиста-то не всегда сразу увидишь, а велосипедиста — тем более».

Велосипедисты были возмущены словами ответственного лица. «Представители велосипедной и биатлонной общественности Красноярска считают такое заявление официального представителя ГИБДД возмутительным и противоречащим Федеральному закону «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196-ФЗ и Правилам дорожного движения (п. 24.2)», — сказано в письме к СМТИ, под которым менее чем за сутки подписались более ста человек. «Данный пункт (п. 24.2) однозначно определяет место велосипедиста на дороге, предписывая держаться правой стороны и запрещая передвигаться лишь по автомагистралям (в Красноярском крае дорог такого уровня нет)...

За право двигаться по дорогам края красноярские велосипедисты готовы стоять до конца.

Заявление Калинина звучит кощунственно с учетом обстоятельств трагедий: в обоих случаях водители выехали на встречную полосу с существенным превышением скорости. Кошунственным и сочувственным по отношению к водителям-убийцам — пьяницам и лихачам. Это неуместно и неуважительно по отношению к людям, занимающимся спортом, развитие которого — одно из приоритетных направлений государственной политики. Это оскорбительно для родных, близких и друзей погибших».

Письмо не осталось без внимания — в минувший понедельник в управлении краевой ГИБДД состоялось совещание, посвященное ДТП с участием велосипедистов.

Непонятно одно: неужели для того, чтобы от велосипедистов перестали отмахиваться как от надоедливой мухи и признали их право передвигаться по автодорогам, нужна была смерть двух молодых парней?

Цель программы — дети

Педсовет

Анастасия Романова

НОРИЛЬСК

В СЕВЕРНОМ ГОРОДЕ ПОЯВИТСЯ ЦЕНТР СОЦИАЛЬНОЙ ПОМОЩИ СЕМЬЕ И ДЕТЯМ.

По словам руководителя агентства социальной защиты населения администрации Красноярского края Розы Зубковой, с инициативой создания такого центра в администрации обратилась общественная организация — ассоциация деловых женщин Норильского промышленного района.

Дело в том, что именно в Норильске ситуация с детьми, нуждающимися в социальной помощи, наиболее сложная, чем где-либо по краю. Если в целом по региону на одно место в социальном центре претендуют 300 детей, то в Норильске и Таймырском муниципальном районе эта цифра возрастает до 422, поскольку туда активно прибывает поток мигрантов.

— В пользу создания такого центра говорит и то, что никаких дополнительных финансовых выделений из бюджета края на его создание не потребуется, поскольку необходимые деньги есть в краевой целевой программе «Дети», — отметила Роза Зубкова.

Ресурсы — В ЭКОЛОГИЮ

Экология

Надежда Столярчук

КРАСНОЯРСК

КРАЕВЫЕ ПАРЛАМЕНТАРИИ РЕШИЛИ ПРИНЯТЬ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Заместитель губернатора Андрей Гнездилов представил проект документа членом комитета по природным ресурсам и экологии краевого парламента. По его словам, программа рассчитана на 2009-2011 годы. В числе ее целей — создание системы экологического мониторинга, снижение выбросов в атмосферный воздух, оптимизация обращения с отходами производства и потребления, сокращение сбросов загрязненных сточных вод, сохранение биоразнообразия и регулирование использования объектов животного мира, экологическое информирование и образование населения.

С грязью будут бороться рублем

Проблема

Дмитрий Никитин

КРАСНОЯРСК

ЧИЛОВНИКИ НАМЕРЕНЫ ОТНЫНЕ ШТРАФОВАТЬ СТРОИТЕЛЕЙ ЗА ПЛОХО ВЫМЫТЫЕ МАШИНЫ. К ТАКОМУ РЕШЕНИЮ ОНИ ПРИШЛИ ПОСЛЕ СОВМЕСТНОГО РЕЙДА С СОТРУДНИКАМИ ГИБДД ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ ПЛОЩАДКАМ КРАСНОЯРСКА.

То, что увидели работники мэрии во время рейда, им совсем не понравилось. Как оказалось, практически все стройплощадки Красноярска нарушают правила работы в городской черте. По мнению многих строительных фирм, автомоечные установки на стройплощадке — невозможительная роскошь. Из-за этого вся строительная грязь в плохую погоду тянется за колесами грузовиков за пределы стройплощадок, а именно — на дороги и во двory горожан.

— Прилегающая территория должна быть чистой, благоустро-

енной, и ни в коем случае с нее не должна вывозиться грязь на колесах. Это обеспечивается устройством автомойки на выезде с площадки, — заявил заместитель начальника отдела службы строительного надзора и жилищного контроля Роман Соколов.

С нерадивыми фирмами решено теперь бороться рублем — с помощью штрафов.

По словам старшего госинспектора дорожного надзора ГАИ Центрального района Максима Кацына, за неисполнение предписания

по обустройству мойки фирме грозит штраф в 10-15 тысяч рублей. Если и после этого нарушение не будет исправлено в срок, инспекторы намерены привлечь строителей к административной ответственности снова и снова.

— В дождь, когда грязь будет падать на дорогу, штрафы будут накладываться и на водителя — 1,5 тысячи рублей, и на руководителя — 5 тысяч. Мы сможем выписывать их хоть каждый день, пока не будет устранена сама причина нарушения, — подчеркнул Максим Кацын.

Цифра

1,8
миллиарда

рублей будет вложено в программу охраны окружающей среды за три года.

По данным краевой администрации.